

8138-0001

P

Sda, Smy, Tlu, Tpr

8138-0003

P

Ehy, Sal, Smy

8138-0003

P Ehy, Sal, Smy

Beginn des Feststellungs-entwurfs
km 58+780

Innerrückbau
km 58+800

CE1
km 59+000

CE1
km 59+800

CE1
km 60+000

CE1
km 60+200

CE1
km 60+400

CE1
km 60+600

CE1
km 60+800

CE1
km 61+000

CE1
km 61+200

CE1
km 61+400

CE1
km 61+600

CE1
km 61+800

CE1
km 62+000

CE1
km 62+200

CE1
km 62+400

CE1
km 62+600

CE1
km 62+800

CE1
km 63+000

CE1
km 63+200

CE1
km 63+400

CE1
km 63+600

CE1
km 63+800

CE1
km 64+000

CE1
km 64+200

CE1
km 64+400

CE1
km 64+600

CE1
km 64+800

CE1
km 65+000

CE1
km 65+200

CE1
km 65+400

CE1
km 65+600

CE1
km 65+800

CE1
km 66+000

CE1
km 66+200

CE1
km 66+400

CE1
km 66+600

CE1
km 66+800

CE1
km 67+000

CE1
km 67+200

CE1
km 67+400

CE1
km 67+600

CE1
km 67+800

CE1
km 68+000

CE1
km 68+200

CE1
km 68+400

CE1
km 68+600

CE1
km 68+800

CE1
km 69+000

CE1
km 69+200

CE1
km 69+400

CE1
km 69+600

CE1
km 69+800

CE1
km 70+000

CE1
km 70+200

CE1
km 70+400

CE1
km 70+600

CE1
km 70+800

CE1
km 71+000

CE1
km 71+200

CE1
km 71+400

CE1
km 71+600

CE1
km 71+800

CE1
km 72+000

CE1
km 72+200

CE1
km 72+400

CE1
km 72+600

CE1
km 72+800

CE1
km 73+000

CE1
km 73+200

CE1
km 73+400

CE1
km 73+600

CE1
km 73+800

CE1
km 74+000

CE1
km 74+200

CE1
km 74+400

CE1
km 74+600

CE1
km 74+800

CE1
km 75+000

CE1
km 75+200

CE1
km 75+400

CE1
km 75+600

CE1
km 75+800

CE1
km 76+000

CE1
km 76+200

CE1
km 76+400

CE1
km 76+600

CE1
km 76+800

CE1
km 77+000

CE1
km 77+200

CE1
km 77+400

CE1
km 77+600

CE1
km 77+800

CE1
km 78+000

CE1
km 78+200

CE1
km 78+400

CE1
km 78+600

CE1
km 78+800

CE1
km 79+000

CE1
km 79+200

CE1
km 79+400

CE1
km 79+600

CE1
km 79+800

CE1
km 80+000

CE1
km 80+200

CE1
km 80+400

CE1
km 80+600

CE1
km 80+800

CE1
km 81+000

CE1
km 81+200

CE1
km 81+400

CE1
km 81+600

CE1
km 81+800

CE1
km 82+000

CE1
km 82+200

CE1
km 82+400

CE1
km 82+600

CE1
km 82+800

CE1
km 83+000

CE1
km 83+200

CE1
km 83+400

CE1
km 83+600

CE1
km 83+800

CE1
km 84+000

CE1
km 84+200

CE1
km 84+400

CE1
km 84+600

CE1
km 84+800

CE1
km 85+000

CE1
km 85+200

CE1
km 85+400

CE1
km 85+600

CE1
km 85+800

CE1
km 86+000

CE1
km 86+200

CE1
km 86+400

CE1
km 86+600

CE1
km 86+800

CE1
km 87+000

CE1
km 87+200

CE1
km 87+400

CE1
km 87+600

CE1
km 87+800

CE1
km 88+000

CE1
km 88+200

CE1
km 88+400

CE1
km 88+600

CE1
km 88+800

CE1
km 89+000

CE1
km 89+200

CE1
km 89+400

CE1
km 89+600

CE1
km 89+800

CE1
km 90+000

CE1
km 90+200

CE1
km 90+400

CE1
km 90+600

CE1
km 90+800

CE1
km 91+000

CE1
km 91+200

CE1
km 91+400

CE1
km 91+600

CE1
km 91+800

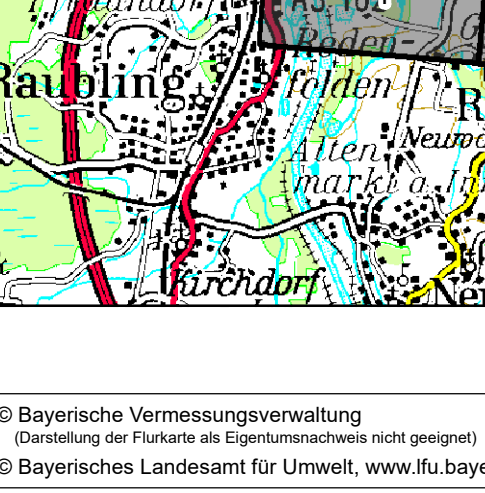








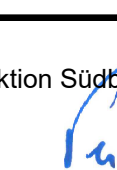
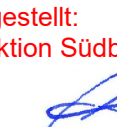
CE1
km 92+000

CE1
km 92+200

CE1
km 92+400

CE1
km 92+600

CE1
km 92+800

Lageplanübersicht 																			
<p>© Bayerische Vermessungsverwaltung (Ermittlung der Punkte als Eigentumszeichen nicht geplant) © Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de</p>																			
																			
 <i>Dietrich Schreiber</i>																			
Aus Gründen der Lesbarkeit wurde auf rote Darstellungen im Plan verzichtet.																			
1. Tektur vom 16.03.2020																			
zu den Plantfeststellungsunterlagen																			
Nr.: Änderung gegenüber der Planfassung vom 30.05.2014	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Datum</th> <th>Zeichen</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>bearbeitet:</td> <td>Mai 13/14</td> <td>Hellgrün</td> </tr> <tr> <td>gezeichnet:</td> <td></td> <td>schwarz</td> </tr> <tr> <td>geprüft:</td> <td>Mai 13/14</td> <td>Schwarz</td> </tr> <tr> <td></td> <td>März 2020</td> <td>Schwarz</td> </tr> <tr> <td></td> <td>März 2020</td> <td>Mischung</td> </tr> </tbody> </table>		Datum	Zeichen	bearbeitet:	Mai 13/14	Hellgrün	gezeichnet:		schwarz	geprüft:	Mai 13/14	Schwarz		März 2020	Schwarz		März 2020	Mischung
	Datum	Zeichen																	
bearbeitet:	Mai 13/14	Hellgrün																	
gezeichnet:		schwarz																	
geprüft:	Mai 13/14	Schwarz																	
	März 2020	Schwarz																	
	März 2020	Mischung																	
<ol style="list-style-type: none"> 1 Weg um Pionierssee ergänzt 2 Feldweg am GVS Rosenheim – Neubauern ergänzt 3 Lärmschutzrand von Km 60+580 bis 60+700 ergänzt 4 Anpassung der Bestands- und Konfliktanstellung 																			
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 40%;">  Horstmann + Schreiber Dipl.-Ing. Landschaftsrichtingen </td> <td style="width: 60%; text-align: right; padding-right: 20px;"> General von Nagler Straße 1 85554 Freising Tel. 089 / 406055, fax 406055 www.horstmann-schreiber.de </td> </tr> </table>		 Horstmann + Schreiber Dipl.-Ing. Landschaftsrichtingen	General von Nagler Straße 1 85554 Freising Tel. 089 / 406055, fax 406055 www.horstmann-schreiber.de																
 Horstmann + Schreiber Dipl.-Ing. Landschaftsrichtingen	General von Nagler Straße 1 85554 Freising Tel. 089 / 406055, fax 406055 www.horstmann-schreiber.de																		
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 40%;"> Autobahndirektion Südbayern Seidestraße 7-11 80335 München Tel. 089/54552-0, Fax 089/54552-200, E-mail: poststelle@adbis.bayern.de </td> <td style="width: 20%; text-align: center;">  </td> <td style="width: 40%; padding-left: 20px;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td></td> <td>Datum</td> <td>Zeichen</td> </tr> <tr> <td>bearbeitet:</td> <td>Mai 14</td> <td>CH</td> </tr> <tr> <td>gezeichnet:</td> <td>Mai 14</td> <td>CH</td> </tr> <tr> <td>geprüft:</td> <td>Mai 14</td> <td>DS</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>		Autobahndirektion Südbayern Seidestraße 7-11 80335 München Tel. 089/54552-0, Fax 089/54552-200, E-mail: poststelle@adbis.bayern.de		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td></td> <td>Datum</td> <td>Zeichen</td> </tr> <tr> <td>bearbeitet:</td> <td>Mai 14</td> <td>CH</td> </tr> <tr> <td>gezeichnet:</td> <td>Mai 14</td> <td>CH</td> </tr> <tr> <td>geprüft:</td> <td>Mai 14</td> <td>DS</td> </tr> </table>		Datum	Zeichen	bearbeitet:	Mai 14	CH	gezeichnet:	Mai 14	CH	geprüft:	Mai 14	DS			
Autobahndirektion Südbayern Seidestraße 7-11 80335 München Tel. 089/54552-0, Fax 089/54552-200, E-mail: poststelle@adbis.bayern.de		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td></td> <td>Datum</td> <td>Zeichen</td> </tr> <tr> <td>bearbeitet:</td> <td>Mai 14</td> <td>CH</td> </tr> <tr> <td>gezeichnet:</td> <td>Mai 14</td> <td>CH</td> </tr> <tr> <td>geprüft:</td> <td>Mai 14</td> <td>DS</td> </tr> </table>		Datum	Zeichen	bearbeitet:	Mai 14	CH	gezeichnet:	Mai 14	CH	geprüft:	Mai 14	DS					
	Datum	Zeichen																	
bearbeitet:	Mai 14	CH																	
gezeichnet:	Mai 14	CH																	
geprüft:	Mai 14	DS																	
<h1 style="margin: 0;">FESTSTELLUNGSENTWURF</h1>																			
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;"> Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern Straße / Abschn.-Nr. / Station: AB_1120_0,686 bis AB_1160_3,348 PROJIS-Nr.: 09 999903 10 </td> <td style="width: 40%; padding-left: 20px;"> Unterlage / Blatt-Nr.: 19.1.2 / 1 TL Bestands- und Konfliktplan Maßstab: 1 : 2.000 </td> </tr> </table>		Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern Straße / Abschn.-Nr. / Station: AB_1120_0,686 bis AB_1160_3,348 PROJIS-Nr.: 09 999903 10	Unterlage / Blatt-Nr.: 19.1.2 / 1 TL Bestands- und Konfliktplan Maßstab: 1 : 2.000																
Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern Straße / Abschn.-Nr. / Station: AB_1120_0,686 bis AB_1160_3,348 PROJIS-Nr.: 09 999903 10	Unterlage / Blatt-Nr.: 19.1.2 / 1 TL Bestands- und Konfliktplan Maßstab: 1 : 2.000																		
A 8 Rosenheim – (Salzburg) 6-streifiger Ausbau zw. AS Rosenheim und Achenmühle Bau-km 58+780 bis 68+145																			
aufgestellt: Autobahndirektion Südbayern  Prof. Dr. Udo Mayrhofer München, den 30.05.2014	1. Tektur aufgestellt: Autobahndirektion Südbayern  Dietrich Schreiber																		